


motor

HYUNDAI

● El i10 será el nuevo modelo con el que Hyundai reemplazará al Atos en la primavera del próximo año. Este nuevo Hyundai mide 3.565 mm de longitud y 1.595 mm de anchura. Podrá comprarse con un motor de gasolina y otro Diesel, los mismos que tiene el Picanto.



7.000 KILÓMETROS DE AVENTURA Y MAGIA

Ocho Porsche Cayenne acabaron entre los diez primeros de esta prueba que cada año se disputa entre Moscú y Ulan Bator (Mongolia)

RALLY TRANSIBERIANO



La edición 2007 del Transsyberia Rallye ha llegado a su fin con tres Porsche Cayenne S en los tres primeros puestos, con lo que el todoterreno de Porsche ha vuelto a escribir una nueva página en la historia de esta durísima prueba, tras el doblete de la edición 2006. Han sido dos semanas en las que se han recorrido más de 7.000 kilómetros, desde Moscú hasta Ulan Bator, atravesando algunas de las zonas más inhóspitas del planeta.

Los Cayenne de los equipos norteamericano (Rod Millen / Richard Kelsey)

italiano (Antonio Tignana / Carlo Cassina) han ocupado las dos primeras posiciones, seguidos muy de cerca por el Cayenne del Team Qatar (Adel Abdulla / Norbert Lutteri).

Pero lo más destacable es la magnífica actuación conseguida por el equipo español Pau Soler y Laia Peinado, que se hicieron con la quinta posición, tras dos semanas de dura competición.

El equipo español, gracias a su buena planificación de cada una de las

etapas y sus conocimientos de navegación, quedó por delante de pilotos tan importantes como René Metge (12º - Porsche Cayenne Team France), con una amplia experiencia en pruebas de este tipo, y Armin Schwarz (17º - Porsche Cayenne Team Germany 1), campeón del mundo de Rallyes.

Pau Soler y Laia Peinado (monitores oficiales de la Escuela de Conducción de Porsche Ibérica) no afrontaron el Rallye Transsyberia como una prueba de velocidad, por lo que la prudencia y regularidad a la hora de planificar cada

El combustible más barato en Albacete está en...

Gasolina 95 sin plomo				Gasoleo A			
ALBACETE	C.C. IMAGINALIA	22/10/2007	1,028 €	ALBACETE	C.C. IMAGINALIA	22/10/2007	0,978 €
ALBACETE	C/ALCALDE CONANGLA S/N (C.C. EROSKI)	26/10/2007	1,029 €	ALBACETE	C/ALCALDE CONANGLA S/N (C.C. EROSKI)	26/10/2007	0,979 €
ALBACETE	CRTA LAS PEÑAS (CM-3203) P.K. 2,60 D	22/10/2007	1,077 €	ALBACETE	P.I.CAMPOLLANO C/IF No13	23/10/2007	0,988 €
ALBACETE	CM-332 km 2,6	22/10/2007	1,079 €	ALBACETE	AVDA. DE ESPAÑA	24/10/2007	1,006 €
ALBACETE	C/ BAÑOS 41 (JAEN km 5,5)	23/10/2007	1,079 €	ALBACETE	AVDA. DE LOS TOREROS, S/N	24/10/2007	1,006 €

FUENTE: Ministerio de Industria, Turismo y Comercio.

Entre los españoles destacó la magnífica actuación del equipo español Pau Soler y Laia Peinado, que acabaron en quinta posición



jornada ha sido una de las bazas decisivas para el equipo español, que supieron conservar la mecánica del potente Cayenne S español y dosificar sus esfuerzos a lo largo de toda la prueba. Su experiencia en este tipo de pruebas ha permitido a Pau y Laia hacerse con un curioso récord, ya que tan sólo pincharon una vez en todo el recorrido y se convirtieron en el equipo con menos incidencias de este tipo de todos los participantes.

El otro Cayenne español, que en iba a ser pilotado por Marc Coma y Edurne Pasabán, no llegó a tomar la salida debido a problemas en la rodilla de Marc Coma. Marc, uno de los

principales favoritos para estar entre los primeros puestos de esta prueba, tuvo que renunciar a participar en ella por recomendación de su médico, ya que arrastra una antigua lesión de rodilla que le ha obligado a permanecer tres semanas en el Centro de Alto Rendimiento para deportistas para su recuperación.

La tradición de Porsche en el deporte del motor de alto nivel acaba de abrir una nueva página de su historia con el Cayenne. El todoterreno deportivo de la firma de Stuttgart ya ha demostrado su capacidad en las más duras pruebas off-road en los más recónditos territorios del planeta.



CLASIFICACIÓN TRANSYBERIA 2007

- 1 17 Millen Rod / Kelsey Richard Porsche Cayenne Team North America 2 13:42:28.59 00:00:00.00
- 2 26 Tognana Antonio / Cassina Carlo Porsche Cayenne Team Italy 1 13:59:48.07 00:17:19.48
- 3 29 Abdulla Adel / Lutteri Norbert Porsche Cayenne Team Qatar 14:05:43.01 00:23:14.42
- 4 23 Kern Lars / van Kan Daniel Suzuki Grand Vitara Joungster Team 14:54:52.03 01:12:23.44
- 5 3 Soler Pau / Peinado Laia Porsche Cayenne Team Ibérica 2 15:01:50.39 01:19:21.80
- 6 28 Garnham Simon / Garnham Matt Toyota Landcruiser The Big White Box 15:26:38.73 01:44:10.14
- 7 25 Metge Rene / Reisser Silvain Porsche Cayenne Team France 15:57:52.39 02:15:23.80
- 8 12 Schmidt Oliver / König Thomas Porsche Cayenne Team Prototyp 16:22:03.44 02:39:34.85
- 9 5 Brandenburg Erik / Preuß Stefan Porsche Carrera Dr. Brandenburg 16:24:54.92 02:42:26.33
- 10 33 Al-Azhari Karim / Cole Blair Porsche Cayenne Team Dubai 17:07:34.47 03:25:05.88



El Cayenne Transsyberia

Esta semana hemos podido conocer el nuevo Cayenne Transsyberia en las instalaciones del centro Porsche en Murcia. Un sencillo acto dio paso al destape de un correcaminos muy especial, el de Laia Peinado y Pau Soler.

Lo más llamativo de esta versión de Cayenne S es sin lugar a dudas el aspecto robusto que dan sus defensas y neumáticos. Por dentro, obviamente todo es muy distinto al de calle. Desde los cabrestantes, las bombonas para la gasolina, las dos ruedas de repuesto hasta un par de tiendas de campaña plegables para la larga travesía.

Dado el éxito que viene obteniendo Porsche en este tipo de eventos, la firma alemana se plantea la posibilidad de que el Transsyberia sea también una opción para la gente que ama el offroad y que busca emociones fuertes.



CARRETERA O CAMPO, ¿CUÁL ES LA DIFERENCIA?

En el nuevo Mitsubishi Outlander los altos niveles de calidad y fiabilidad de la marca que más veces ha conquistado el Dakar garantizan una conducción impecable durante muchos años. Sistema "All Wheel Control", motor DI-D de 140 CV, posibilidad de 7 plazas y un completo equipamiento de seguridad y confort.

Desde 28.950€ hasta 35.500€

www.outlander.es




DRIVING QUALITY

AUMASA: Pol. Ind. Campollano, Calle C, 14-3A. Albacete. Tel. 967 21 54 00

Precio válido para Península y Baleares. IVA, IM y transporte incluidos. 3 años de garantía o 100.000 km. Asistencia 24h en Europa. Emisiones CO2: 177-183 gr/km. Consumo: 6,7 - 6,9 l/100 Km. MMCE Credit: financiación a tu medida.